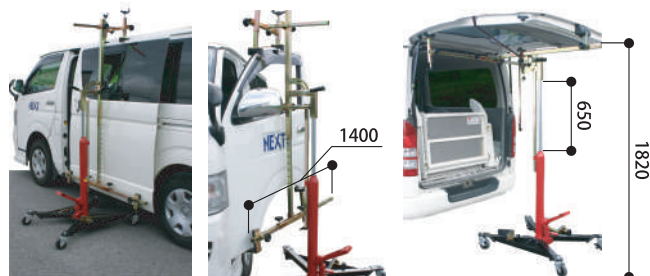


■ Door Lift ドア脱着ツール

一台で3タイプのドアに対応、油圧シリンダー搭載で上下運動も非常にスムーズで細かな調整が可能です。スライドドアは上下で保持できるので、縦・横・斜め・上下と今までに無い快適な動きを実現、安定した土台はバックドアを安全に脱着でき、大型キャスターで移動も楽に行えます。パーツの取替え等の作業台として使用でき非常に便利なアイテムです。



DL-100 ドアリフト

油圧能力：250kg / ドアリフト総重量：70kg

※ドアリフトは「ハイルーフ車」には対応しておりません。下記アタッチメントを別途ご購入下さい。

イ) 満18歳以上の男子労働者が人力のみにより取り扱う重量は、55kg以下にすること。また、当該男子労働者が、常時、人力のみにより取り扱う場合の重量は、当該労働者の体重のおおむね40%以下となるように努めること。

ロ) イの重量を超える重量物を取り扱わせる場合には、2人以上に行わせるように努め、この場合、各々の労働者に重量が均一にかかるようにすること。

■ Highroof Attachment ハイルーフ車用エクステンション

ハイルーフアタッチメントは標準のドアリフトでは高さが足りない「ハイルーフ車」のバックドア・スライドドアを脱着する為に使用するエクステンションです。



DLOP-1 ハイルーフアタッチメント

延長高：300mm ※受注生産品

※ハイルーフアタッチメントを使用する作業はバランスが悪くなる為、十分にご注意下さい。尚、本製品を取付けての作業は保証適応外となります。

■ Table Lift 鋳金リフト JG シリーズ



JG-115A アーム式鋳金リフト

本体サイズ：W924×L2100×H115mm
能力：3.0t (MAX) / 最高位：1400mm
アーム最大幅：1940mm
駆動方式：電動駆動 三相 200V 1.5kw
安全装置：エアー解除式 / 4〜6kgf/cm²
有線リモコン：4芯 0.75sq / 8m 付き
油圧ホース：6m 付き



JG-300 鋳金リフト (標準サイズ)

本体サイズ：W855×L1700×H135mm
能力：3.0t (MAX) / 最高位：1000mm
アーム最大幅：1650mm
駆動方式：電動駆動 三相 200V 1.5kw
安全装置：エアー解除式 / 4〜6kgf/cm²
有線リモコン：6芯 / 8m 付き
油圧ホース：6m 付き



鋳金塗装作業にリフトは今や必須とされており、JG リフトシリーズは使用する場面に合わせ多彩なサイズを揃えております。使い勝手の良いとてもシンプルな埋設リフトです。

■ After service

P-NEXT の品質・アフターサービスは下記の通り、充実した内容となっております。



■品質

製造時と出荷前の2工程で油圧機器のテストを行っており品質管理を徹底しております。

■保証

油圧機器には保証書を発行し、工場出荷より1年以内の故障につきましては無償対応させていただきます。

■修理

弊社工場（愛知県）で修理に対応しております。

パッキン等の部品だけでも供給できます。

(他社製機器の修理は行っておりません)

■定額修理サポート

駆動ユニットを ASSY 交換する事により品質の安定と精度の高い修理をお約束致します。(洗浄・オイル交換付き)



▲ 注意

※製品を取り扱う前に取扱説明書を良くお読の上で、正しくご使用下さい。

- 使用前、使用後点検を実施して下さい。本体に変形、異常が見られる場合は、直ちに使用を中止し弊社、又はご購入販売店までご連絡下さい。(絶対に使用しないで下さい)
- 油圧機器のご使用・保管は火気の無い場所で行ってください。
- 油圧機器の保管は高温多湿、低温を避けた室内で保管して下さい。
- 内蔵オイルが目に入った場合、清水等で洗浄して下さい。
- 内蔵オイルは必ず純正オイルをご使用下さい。他オイルですと動作不良が起こる場合があります。
- オイル補充やオイル交換の場合、ゴミを混入させないで下さい。故障の原因となります。
- 油圧機器は定められた動作条件の範囲内でご使用下さい。条件以上で使用しますと、油圧機器の故障につながり大変危険ですので絶対に条件以上で使用しないで下さい。
- ピストンロッドの中心から外れた所等、不安定な場所への使用をする際は、必ず安全対策を取り、危険の範囲外で操作使用して下さい。
- ピストンロッドに負荷がかかった状態および伸びた状態で保管しないで下さい。
- 油圧機器は潤滑の目的でピストン部より若干オイルが付着する場合がありますが故障ではありません。付着するオイルが多くなる場合、部品交換等修理を行って下さい。
- カブラを外す時は圧力を完全に抜いてからはずして下さい。残圧の状態での取り外しはオイルが吹き出したりカブラが勢い良く飛ぶ等、大変危険です。
- 各製品、能力や用途に沿った方法で使用して下さい。
- 油圧機器の使用前には必ずエアー抜き作業を行って下さい。エアーが混入したまま使用しますと故障の原因、能力異常がおき非常に危険です。
- 油圧ホース最小曲げ範囲は100ミリ以内です。それ以下に曲げて使用しないで下さい。
- 油圧ホースを持って機器の運搬をすると油圧ホースの根元部分の破損につながります。
- エクステンションを使用する際は、取扱説明書の能力表をご確認の上、ご使用ください。
- 間違った使い方や改造、社外部品を使用する等の故障、損等の修理及びクレームは一切、受け付けられません。また、転売・中古での購入での修理・クレームも一切受け付けられません。
- 油圧機器は使用していても経年による劣化が必ず生じます。

※製品の取扱説明書は大切に保管して下さい。修理や初期不良交換の際に必要となります。



日本の **B P** をプロデュースする
ネキスト株式会社

〒497-0015 愛知県あま市七宝町鯉橋 4 丁目 36

TEL : (052)559-2115 / FAX : (052)559-2116

拠点：東京・千葉・神奈川

鯉橋工場・研修センター（本社併設） 2025.06

■ 油圧機器総合カタログ



P-NEXT Hydraulic Series

ISSUE #2.4

ネキスト株式会社

Ram & Pump

- ① 1 1/4" - 11 1/2 NPT
② 2 1/4" - 14 UN



RCX-150 10トン標準ラム

全長：302～458mm / カブラ：BR-38
プランジャー径：42.8mm / 重量：5kg

- ① 1 1/4" - 11 1/2 NPT
② 2 1/4" - 14 UN



RCX-200 10トンロングラム

全長：388～628mm / カブラ：BR-38
プランジャー径：32mm / 重量：5kg



APX-10T エアーポンプ

最大圧力：68.0MPa (703kgf/cm²)
カブラ：BH-38 / 油量：1.6ℓ / 重量：7.3kg
吐出油量：1250 ml (無負荷時)

- ① 2 1/4" - 14 UN



RS-150 10トンスナップオンラム

全長：370～522mm / カブラ：BR-38
プランジャー径：33mm / 重量：5.5kg

- ① 1 1/2" - 16 UN



RS-100 4トンスナップオンラム

全長：260～365mm / カブラ：BR-14
プランジャー径：22.2mm / 重量：2kg



APX-10UT 10トン油圧ユニット

内訳：RCX-150 + APX-10T



APX-10UTL 10トンロングラムユニット

内訳：RCX-200 + APX-10T



APX-4UT 4トンエアポンプユニット

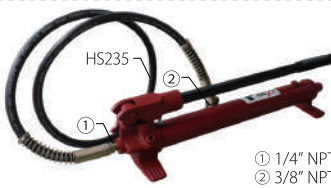
内訳：RS-100 + APX-10T

※輸送用プラグのままでは絶対に使用しないで下さい。
※作業用プラグにはエア抜き用の穴があいておりますので、作業用プラグに交換後に油圧ポンプは傾けたり、ひっくり返したりしないで下さい。



輸送用プラグ

作業用プラグ



P-10H 10トン手動ポンプ

最大圧力：69.9MPa (713kgf/cm²)
カブラ：BH-38 / 油量：500ml / 重量：5.4kg
吐出油量：2.8 ml (ストローク)



P-4H 4トン手動ポンプ

最大圧力：69.9MPa (713kgf/cm²)
カブラ：BH-14 / 油量：300ml / 重量：4.4kg
吐出油量：2.8 ml (ストローク)

Hydraulic Set



HP-4S 4トンハイドロリックパワーセット

ラム：RS-100 / 手動ポンプ：P-4H
ウェッジラム：RC-121 ウェッジラム 1/2 トン
カブラ：BR-14 & BH-14 / 総重量：20kg



HP-10S 10トンハイドロリックパワーセット

ラム：RS-150 / 手動ポンプ：P-10H
ウェッジラム：RC-120 ウェッジラム 1/2 トン
カブラ：BR-38 & BH-38 / 総重量：37kg



HP-4SA 4トンハイドロリックエアポンプセット

※手動ポンプは付属しません。
※エアポンプはケースに収納されません。



HP-10SA 10トンハイドロリックエアポンプセット

※手動ポンプは付属しません。
※エアポンプはケースに収納されません。

■HP-4Sセット詳細

- 4トン手動ポンプ
- 4トン油圧ホース
- 4トン油圧ラム
- ウェッジラム
- 400mmエクステンション
- 300mmエクステンション
- 200mmエクステンション
- 100mmエクステンション
- コネクター
- フレックスヘッド
- ウェッジヘッド
- フラットベース
- 90°Vベース
- プランジャートウ
- サドル
- ラムトウ
- ケース

※エクステンション差込み部の径は直径 22.2mm です。

■HP-10Sセット詳細

- 10トン手動ポンプ
- 10トン油圧ホース
- 10トン油圧ラム
- ウェッジラム
- 530mmエクステンション
- 400mmエクステンション
- 300mmエクステンション
- 170mmエクステンション
- コネクター
- フレックスヘッド
- ウェッジヘッド
- フラットベース
- 90°Vベース
- プランジャートウ
- サドル
- ラムトウ
- ケース

※エクステンション差込み部の径は直径 33mm です。

Coupler



BR-38 3/8" ラムカブラ

ネジ規格：3/8" NPT オス



BR-14 1/4" ラムカブラ

ネジ規格：1/4" NPT オス

推奨



CQ-2 3/8" クイックカブラ

ネジ規格：3/8" NPT メス



BH-38 3/8" ホースカブラ

ネジ規格：3/8" NPT メス



BH-14 1/4" ホースカブラ

ネジ規格：1/4" NPT メス



CQ-1 3/8" クイックカブラ

ネジ規格：3/8" NPT メス



※カブラは付属しません。

HS335 油圧ホース (1500mm)

先端金具：3/8" - 3/8" NPT

HS336 油圧ホース (1800mm)

先端金具：3/8" - 3/8" NPT

HS235 油圧ホース (1500mm)

先端金具：1/4" - 3/8" NPT

HS236 油圧ホース (1800mm)

先端金具：1/4" - 3/8" NPT

HS225 油圧ホース (1500mm)

先端金具：1/4" - 1/4" NPT

HS226 油圧ホース (1800mm)

先端金具：1/4" - 1/4" NPT



HPS-1 3/8" オス - 1/4" メスジョイント

3/8" - 1/4" NPT (鉄製)



HPS-2 1/4" オス - 3/8" メスジョイント

1/4" - 3/8" NPT (鉄製)



HPS-3 3/8" オス - 3/8" オスジョイント

3/8" - 3/8" NPT (鉄製)



HPS-4 1/4" オス - 3/8" オスジョイント

1/4" - 3/8" NPT (鉄製)



BJ-160 バレージャッキ (能力 2.5t)

範囲：135～420mm / 圧力：0.5～1Mpa



OL-2 ハイドロリックオイル

内容量：2ℓ (ISO#32)

第四類
第4石油類

■他社製品との互換性について

P-NEXT に使用しているカブラは他社製品との互換性は取っておりませんのでポンプラムのいずれかを P-NEXT と交換する際は、既存品のカブラを弊社カブラに取替えてご使用下さい。尚、弊社カブラに取替える際はカブラにあったスベックの機器をご使用下さい。BH 社製カブラにつきましてはカブラの交換無しで取付けられますが、劣化等でオイル漏れする可能性があります事を予めご了承下さい。(全てのカブラモデルがそのまま取付けられるわけではありません)

【BH 社製 + P-NEXT】○使用可能

【その他社製 + P-NEXT】×使用不可



ただし、劣化等によりカブラの交換が必要な場合があります。



カブラを他社製にあわせるか、弊社カブラに交換して下さい。

油圧製品の保証はオス／メス共に弊社純正カブラである事が条件となります。

※仕様は予告なく変更となる場合がございます。予めご了承下さい。2025.06