

新型クォータパネルの折り曲げ加工に最適！ “JAPAN ORIGINAL CUSTOM MODEL” produced by NEXT

# Hemming Tool

NEX-1000DS ヘミングツール

近年、採用が増加しているリヤクォータパネルのホイールアーチ部のヘミング加工。アウターパネル交換の修理方法が確立されていない現状では当て板とハンマーやプライヤー等を使用しての折り曲げによってパネルに歪み、ダメージが発生する為新品パネルであるにも関わらず、その補修に多くの時間を費やしております。ヘミングツールはエアーの力で歪みを抑えながらあっという間にパネルを折込みます。

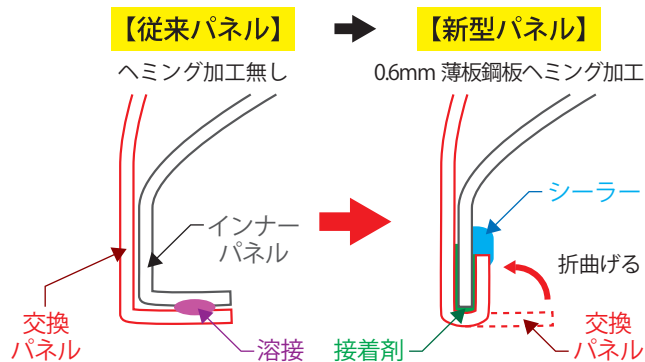
## ▶ 新型プリウスのクォータパネルもヘミング加工に！

新型プリウスやクラウンをはじめ、日産自動車のほとんどの車種、三菱のi/i-MiEVや外国車のクォータパネルがヘミング加工になっております。



型式：NEX-1000DS  
寸法：280×140×90mm  
本体重量：1.7kg  
空気使用量：142L/min  
エアー圧力：0.62MPa  
対応板厚：1.0～3.0mm  
騒音：96 db(A)

### ※クォータパネル構造の変化



当て板とハンマーやプライヤー等で折り込むと歪みとダメージが発生。



パネル厚調整したヘミングツールをパネルに沿って通すだけ。どなたでも簡単に取扱えます。



スイッチを押すと爪が上下に動きます。板厚は樹脂をスライドして調整します。



※NEX-1000DS ヘミングツールは日本車薄板鋼板用に改良したオリジナル仕様となっております。

新型クォータパネルの取り外しに最適！

“JAPAN ORIGINAL CUSTOM MODEL” produced by NEXT

# Removal Tool

NEX-2000DS リムーバルツール

近年、採用が増加しているリヤクォータパネルのホイールアーチ部のヘミング加工。アウターパネルを取り外す場合、ヘミング加工部の頂点をサンダー等で削り落とす必要があり“火花”“鉄粉”“有害ガス”が発生し作業環境は決してよくありません。リムーバルツールは缶切りのようにブレードが上下に動き、ヘミング加工されたパネルをこじ開けます。リムーバルツールを使用する事で作業環境改善・作業時間の大幅短縮は間違いありません。

▶ リムーバルツールを使用する事でインナーパネルを痛めず簡単に取り外し可能！



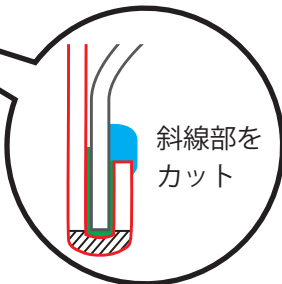
型 式 : NEX-2000DS  
寸 法 : 280×127×127mm  
本 体 重 量 : 1.4kg  
空 気 使 用 量 : 142L/min  
エアー圧力 : 0.62MPa  
騒 音 : 96 db(A)

NEX-50 リムーバルプライヤーが付属します。



※プライヤー単品のご注文も承ります。

サンダーでの取り外し作業は劣悪な作業環境に加え時間がかかり過ぎる。



1/2HP のパワーでパネルをこじ開けます。



※NEX-2000DS リムーバルツールは日本車薄板鋼板用に改良したオリジナル仕様となっております。

**NEXT**  
since 1989  
BORN IN JAPAN

日本のBPをプロデュースする  
ネクスト株式会社

〒453-0067 名古屋市中村区宿跡町 1-2-4  
TEL: (052)413-8871 / FAX: (052)413-8872  
拠点: 東京・千葉・兵庫  
開発・研修センター: 供米田工場 (名古屋市)